

AutoExpert BC-42

Универсальное зарядное устройство для
автомобильных аккумуляторов

Инструкция по использованию

Благодарим за приобретение продукции AutoExpert

Пожалуйста внимательно изучите
инструкцию по использованию

Продукция сертифицирована.

Сделано в Китае.

Официальный представитель на
территории СНГ: www.eltrest.ru



AutoExpert BC-42

Зарядное устройство с ЖК-дисплеем

Для безопасного использования пожалуйста внимательно ознакомьтесь с Инструкцией

Для безопасной работы владелец устройства должен полностью понимать функции устройства. В случае сомнений относительно безопасного и правильного использования устройства, немедленно прекратите использование. Никогда не заряжайте АКБ при заведенном двигателе. Никогда не заводите двигатель при подключенном зарядном устройстве!

Описание зарядного устройства

AutoExpert BC-42 - полностью автоматическое зарядное устройство для свинцово-кислотных АКБ, используемых в авто и мото технике, включая необслуживаемые MF, клапанно-регулируемые VRLA, AGM, WET, GEL.... Запрещено заряжать NiCd, Li-ion и другие аккумуляторы, используемые в бытовой технике.

Встроенная электронная функции "Автоматическое выключение" защищает аккумулятор от перезарядки.

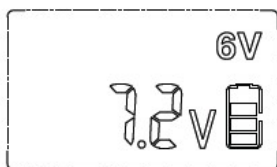
Устройство имеет встроенную защиту от перегрева, перегрузки, короткого замыкания на выходе, неверного подключения (ошибочная полярность подключения).

Устройство было разработано для использования только в помещении и для непродолжительного использования на открытых площадках. Никогда не подвергайте устройство воздействию дождя, снега, тумана или повышенной влажности воздуха.

Возможны 4 режима заряда. Режимы отличаются в зависимости от напряжения и емкости заряжаемой батареи. Ниже показаны возможные варианты

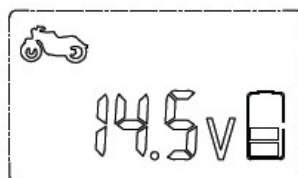
1. Режим заряда 6V: 7.5V / 0.8A

Для всех АКБ 6V

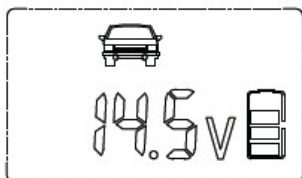


2. Режим заряда 12V: 14.7V / 0.8A

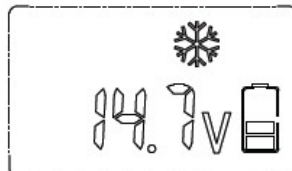
для АКБ 12V емкостью до 20Ah



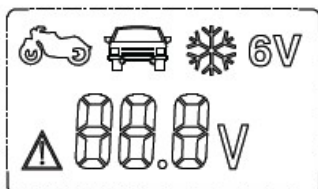
3. Режим заряда 12V: 14.7V / 3.8A
Для АКБ 12V емкостью 20-120Ah



4. Режим заряда 12V Зимний: 15V / 3.8A
только для заряда при T < 0C



5 “неверное подключение/ошибка”



ПРОВЕРКА УСТРОЙСТВА ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Никогда не используйте устройство в случае его повреждения и деформации, а так же в случае повреждении изоляции проводов.

Подготовка батареи

Снимите батарею с автомобиля. Проверьте уровень электролита. Очистите клеммы. Убедитесь что электролит не замерз.

Категорически запрещается заряжать аккумулятор при включенном двигателе!!

Подключение и Заряд

Подключите зажимы типа «крокодил» к аккумулятору:

Красный зажим к клемме + аккумулятора

Черный зажим к клемме - аккумулятора

Убедитесь что клеммы аккумулятора чистые и обеспечен хороший контакт зажима и клеммы.

Включите зарядное устройство в сеть 220V

В течении первых 7 секунд устройство определит напряжение батареи- 6V или 12V

После этого выберите необходимый режим заряда:

Для батарей малой емкости (до 20Ah)- выберите режим



Для батарей емкостью 20-120 Ah выберите режим



При заряде батареи зимой, при отрицательных температурах, выберите Зимний режим



Ошибки

В случае возникновения какой-либо проблемы на экране зарядного устройства загорится знак "Ошибка"



Знак "Ошибка" может появиться в случае:

- Ошибочной полярности подключения (перепутан плюс и минус)
- Низкого остаточного напряжения на батарее - менее 4.5 В для 6В и менее 7.5 В для 12 В батарей
- Высокого напряжения на батарее - выше 15В для 12В батареи, и выше 7,5В для 6В батареи
- Короткого замыкания внутри батареи

Окончание заряда

Когда батарея полностью заряжена, на экране устройства загорится знак

Устройство перейдет в режим поддержания заряда.

Никакого вмешательства устройство не требует.

Для выключения зарядного устройства просто отключите его от сети 220В и отключите зажимы с клемм аккумулятора.



Важно!!!

1. Никогда не заряжайте АКБ при заведенном двигателе. Никогда не заводите двигатель при подключенном зарядном устройстве. Всегда снимайте АКБ с

- автомобиля для заряда в сухом теплом месте
2. Никогда не заряжайте никакие другие АКБ кроме свинцовых авто и мото аккумуляторных батарей. Запрещено заряжать NiCd, Li-ion и другие батареи используемые в бытовой технике и электронике. Существует опасность взрыва!
 3. Никогда не пытайтесь заряжать незаряжаемые батареи (например обычные батарейки от бытовой техники). Существует опасность взрыва!
 4. Никогда не заряжайте АКБ с замерзшим электролитом, сначала согрейте батарею в теплом помещении, затем замените электролит и попробуйте зарядить. Успешный заряд не гарантирован.
 5. Остерегайтесь попадания электролита из АКБ на кожу и одежду. В случае попадания электролита на кожу - немедленно промыть большим количеством воды и обратиться к врачу.
 6. Заряжайте батарею в сухом и хорошо проветриваемом помещении- возможно выделение ядовитых паров. Не курите рядом с заряжаемой батареей.

Технические характеристики:

Входное напряжение: AC 220V, 50Hz

Выходное напряжение: DC 7,5V / 14.7-15V

Максимальный ток заряда: 4,2A для 12V АКБ
0.8A для 6V АКБ

Емкость заряжаемой батареи: 4-120Ah

Режим заряда: 6 стадий, полностью автоматический

Температура использования: -10C...+45C

Гарантия 1 год

Дата продажи _____

Серийный номер _____

Наименование Продавца _____

МП

Подпись продавца

McGrp.Ru



Сайт техники и электроники

Наш сайт McGrp.Ru при этом не является просто хранилищем [инструкций по эксплуатации](#), это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находят ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.