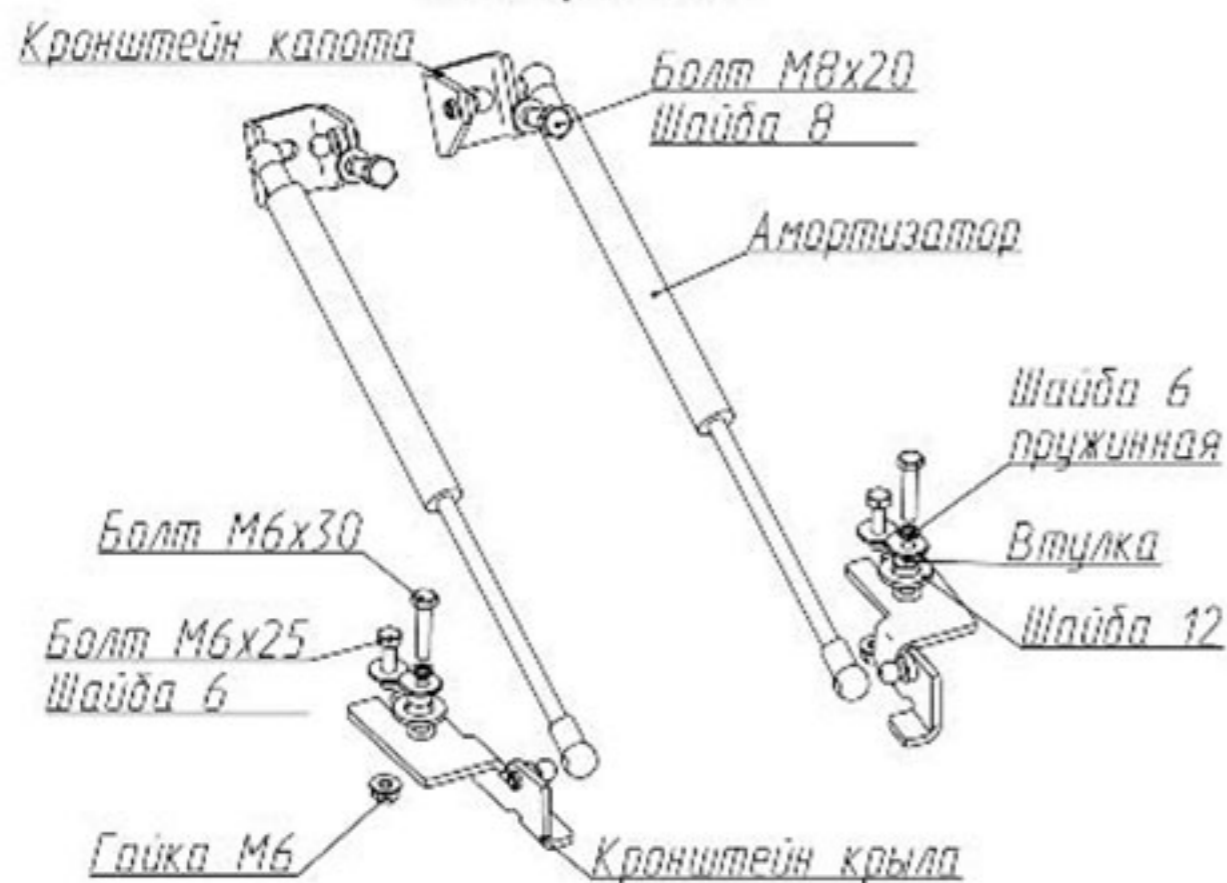


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 095381.....	2 шт.	Болт М8х20.....	2 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Гайка М6.....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 6.....	2 шт.
Втулка.....	2 шт.	Шайба 6 пружинная.....	2 шт.
Болт М6х25.....	2 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Болт М6х30.....	2 шт.	Шайба 12.....	2 шт.
		Руководство по установке... 1 шт.	

Схема установки



Амортизаторы капота
Hyundai Solaris (2017-)

UHYSOL021

ПАСПОРТ

Руководство по установке



УСТАНОВКА



Рис. 1

1. Торцевой головкой №10 выкрутить болт крепления крыла. Вместо штатного болта вкрутить болт М6х25 с шайбой 6. Затянуть болт торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.1).



Рис. 2

2. Установить кронштейн крыла, как показано на Рис.2.

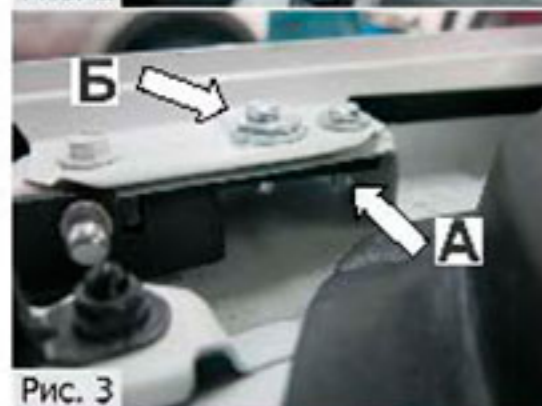


Рис. 3

3. Зафиксировать кронштейн гайкой М6 (А). Дополнительно закрепить кронштейн болтом М6х30 через шайбу 6 пружинную, втулку и шайбу 12 (Б). Втулку расположить так, чтобы эксцентричное отверстие было направлено в сторону фары автомобиля. Прижать кронштейн к крылу и сдвинуть в направлении фары. Затянуть гайку М6 ключом №10 и болт М6х30 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.3).



Рис. 4

4. Торцевой головкой №12 открутить нижний болт крепления капота. Установить кронштейн капота, зафиксировав его болтом М8х20 с шайбой 8. Прижать подгиб кронштейна к ребру петли. Затянуть болт М8х20 ключом №13 с усилием 23 Нм, (Рис.4).



Рис. 5

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

6. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу, (Рис.5).

8. Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта амортизаторов с креплением крыла автомобиля.

9. При недостаточном зазоре между амортизатором и крылом необходимо отрегулировать кронштейн крыла. Для этого:

- Ослабить болт и гайку крепления кронштейна крыла;
- Повернуть втулку против часовой стрелки для правого борта автомобиля и по часовой – для левого;
- Поворотом втулки добиться необходимого зазора между амортизатором и крылом. Затянуть резьбовые соединения кронштейна крыла.



Рис. 6

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!