



## УСТАНОВКА



Рис.1

1. Торцевой головкой №13 открутить болт крепления опоры передней подвески. Удалить пистон фиксации пластика, (Рис.1).



Рис.2

2. Установить пластину, (Рис.2).



Рис.3

3. Установить кронштейн, понав штифтом в отверстие от пистона. Затянуть штатный болт торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм, (Рис.3).



Рис.4

4. Удалить пистон крепления обшивки капота, (Рис.4).



Рис.5

4. Завести планку закладную в отверстие в усилителе капота. Совместить резьбовое отверстие в планке закладной с отверстием от пистона. Вкрутить в планку закладную болт-шарнир с шайбой пружинной и шайбой высокой торцевой головкой №10 с усилием 6 Нм, (Рис.5).



Рис.6

5. Прижать обшивку капота шайбой специальной. Зафиксировать шайбу специальную шайбой стопорной, (Рис.6).

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.



Рис.7

7. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.7).

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**